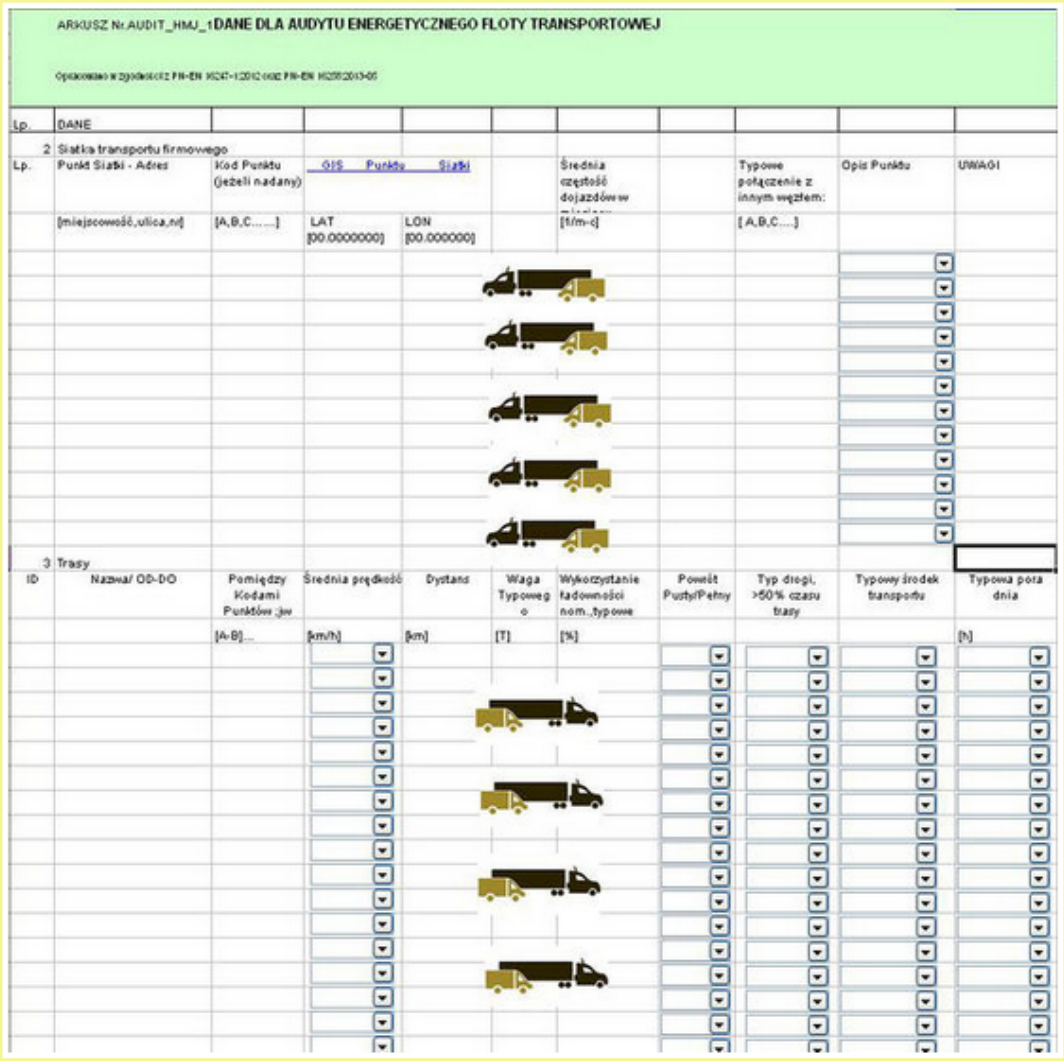
Audyty Energetyczne- HMJ Newsletter 01'2018

Dla potrzeb Klientów posiadających własną flotę transportową , Firma HMJ opracowała nową metodykę Audytu Energetycznego Transportu.Metodologia jest zgodna z EN 16258:2013 i analizuje zużycie energii oraz emisje gazów cieplarnianych wskutek działalności transportowej audytowanego przedsiębiorstwa. Danymi wejściowymi jest skład floty , z uwzględnieniem typów pojazdów i rodzaju paliwa, struktura siatki dystrybucyjnej/transportowej (węzły, dystanse, rodzaj dróg ,godziny użytkowania) oraz trasy (odległości, prędkości, ładunek).. Rezultatami analizy jest Zużycie Energii dla potrzeb transportu oraz Emisja Gazów Cieplarnianych (GHG) w 2 reżymach obliczeniowych :Well-to-Wheel (WTW) oraz Tank-to-Wheel (TTW). Wyniki są walidowane względem standardowych wartości dla europejskiego obszaru transportowego według HBEFA , i na tej podstawie możliwe jest przedstawienie rekomendacji odnośnie Systemu Operacyjnego Pojazdów (VSO) w firmie, optymalizacji floty i/lub optymatlizacji siatki transportowej.



ARKUSZ Nr.AUDIT_HMJ_1 **DANE DLA AUDYTU ENERGETYCZNEGO FLOTY TRANSPORTOWEJ**

Opracowano w zgodności z PN-EN 16247-1:2012 oraz PN-EN 16258:2013-05

Lp.	DANE									
2	Siatka transportu firmowego									
Lp.	Punkt Siatki - Adres	Kod Punktu (jeżeli nadany)	GIS Punktu Siatki			Średnia częstość dojazdów w		Typowe połączenie z innym węzłem:	Opis Punktu	UWAGI
	[miejscowość,ulica,nr]	[A,B,C.....]	LAT [00.0000000]	LON [00.000000]		[1/m-c]		[A,B,C....]		
3	Trasy									
ID	Nazwa/ OD-DO	Pomiędzy Kodami Punktów ;sw	Średnia prędkość	Dystans	Waga Typowego	Wykorzystanie ładowności nom.,typowe	Powrót Pusty/Pełny	Typ drogi, >50% czasu trasy	Typowy środek transportu	Typowa pora dnia
		[A-B]...	[km/h]	[km]	[T]	[%]				[h]